



**Kit para la conversión de Fogones TAS-EME
de gas natural a gas licuado (envasado)**

INYECTOR DEL PILOTO (Común a todos los modelos)	INYECTOR DEL QUEMADOR Modelo	
		Andino Kompakt (1,25)
		Super Alpino Classic / Super Alpino Full (1,40)



TAS-EME S.A. garantiza al comprador de este Fogón por el término de 3 años, a partir de la fecha de adquisición, el normal funcionamiento contra cualquier defecto de fabricación y/o vicio de materiales, bajo condiciones normales de uso. Esta garantía no cubre roturas ocasionadas por golpes, cualquiera haya sido su origen, y sólo se mantendrá vigente si el producto es instalado por un Instalador Gasista Matriculado.

Todas las reparaciones se harán únicamente en la fábrica, ubicada en Chubut 3247, Lanús Oeste, Provincia de Buenos Aires.

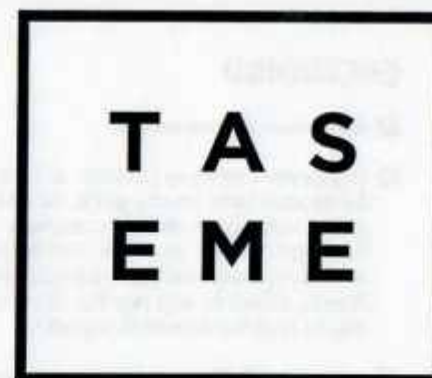
ACTIVE SU GARANTIA EN

WWW.TAS-EME.COM.AR

Fábrica: Chubut 3247 (B1824FWA) Lanús Oeste. Buenos Aires, Argentina.
T. 54 11 4262.1002 / ventas@tas-eme.com.ar

  **WWW.TAS-EME.COM.AR**

MANUAL DEL USUARIO



FOGONES

CON LEÑOS REFRACTARIOS

**Andino kompakt
5000 calorías**

**Super Alpino
6000 calorías**



Aprobados por el Instituto del Gas Argentino S.A. Organismo de Certificación autorizado por el Ente Nacional Regulador del Gas: ENARGAS



MULTIGAS

Los Fogones TAS-EME pueden funcionar con gas natural o gas licuado



LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL ANTES DE USAR

CONSEJOS ÚTILES

- Todos los Fogones cuentan con un dispositivo de seguridad especial para prevenir accidentes por monóxido de carbono (CO) denominado **Piloto Analizador**. No obstante, ello no habilita su instalación en baños ni dormitorios, ni evita las exigencias reglamentarias de ventilación del ambiente.



- Cualquier manipulación de los dispositivos de seguridad y de las conexiones de gas, más allá de la limpieza de la toma de aire, entraña un grave riesgo para la salud, cuyas consecuencias serán responsabilidad de quien la efectuara.
- Elija para instalar el Fogón un Hogar de dimensiones generosas respecto de las calorías del Fogón. No son aconsejables los Hogares muy pequeños en los cuales el Fogón queda encerrado con la consiguiente falta de circulación de aire. Esto puede provocar que el Piloto Analizador detecte la falta de oxígeno y proceda a apagar el Fogón. Hay Hogares chicos que tienen los laterales abiertos que permiten la circulación del aire, por lo que éstos sí pueden usarse.
- Haga instalar el Fogón únicamente por un Instalador Gasista Matriculado; es por su seguridad y es un requisito fundamental para mantener la garantía.
- Aconsejamos dejar una abertura fija en forma permanente, de un tamaño mínimo equivalente a 10 x 15 cm, para asegurar una adecuada ventilación del ambiente donde está instalado el Fogón.

ENCENDIDO

- 1 Abra la llave de paso del gas.
- 2 Empujando la perilla de la Válvula de Control de Temperatura hacia adentro, gírela a la posición PIL (piloto), encienda un fósforo extra largo o un hisopo (si el Fogón no tiene Encendido Electrónico), acérquelo al Piloto Analizador del Fogón que está ubicado a su derecha, debajo del leño (ver Fig. 7) y empuje hacia adentro la perilla durante 30 segundos.
- 3 Una vez que el Piloto Analizador permanece encendido, deje de empujar paulatinamente la perilla y gire la misma a la posición mínimo (extremo izquierdo del triángulo de la perilla) para que encienda el quemador, pudiendo después de unos segundos de encendido el mismo, regular la intensidad de la llama entre máximo y mínimo a su voluntad. Al volver la perilla a la posición de mínimo, preste atención de no pasarse hasta la posición PIL. Es normal que en las primeras horas perciba algún olor extraño o humo, esto se debe a que termina de quemarse algún componente de los leños, pero desaparece en poco tiempo.
- 4 El Piloto Analizador de Ambiente se apagará y cortará el suministro de gas al Fogón si el ambiente está mal ventilado y comienza a escasear el oxígeno. En este caso sólo será necesario ventilar el ambiente para poder encender el Fogón nuevamente.
- 5 Al apagar el Fogón, puede dejar el Piloto Analizador encendido, ubicando la perilla en PIL, para facilitar posteriores reencendidos. Si desea apagar también el Piloto, gire la perilla a la posición CERR. (cerrado).

Fogones con Encendido Electrónico



- Una vez girada la perilla de la Válvula de Control de Temperatura a la posición PIL, empuje ésta hacia adentro mientras pulsa el botón de Encendido Electrónico hasta que el Piloto Analizador encienda. Una vez encendido, mantenga oprimida la perilla durante 30 segundos. Si el Piloto no enciende a la 4ª ó 5ª pulsación, suelte la perilla, espere 10 segundos y repita la operación. Continúe con el punto 3 de ENCENDIDO.

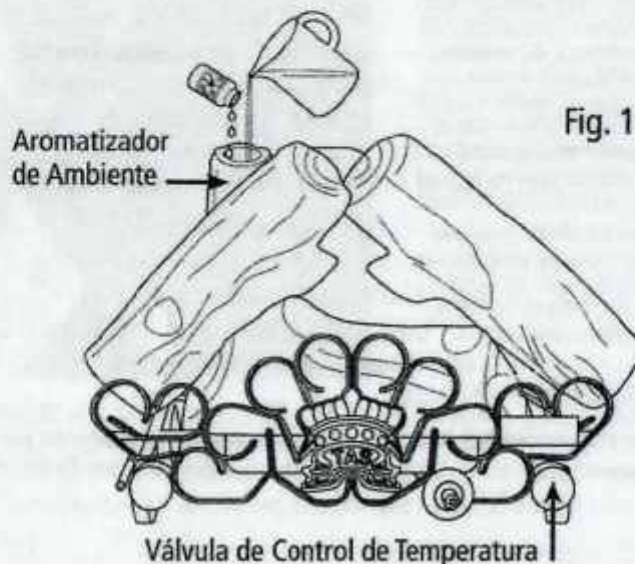
Fogones con Aromatizador de Ambiente



- El Aromatizador de Ambiente es un recipiente con forma de leño donde se coloca la esencia aromatizante, y aprovechando el aire caliente generado por el Fogón, evapora lentamente la esencia manteniendo el ambiente perfumado durante horas.
- No deben usarse perfumes o colonias que contengan alcohol por ser altamente inflamables.

MODO DE USO

- Para evitar quemaduras asegúrese que el Fogón esté apagado (CERR) o en piloto (PIL) accionando la Válvula de Control de Temperatura. Tenga en cuenta que si el Fogón tiene Termostato puede parecer apagado por haber alcanzado la temperatura ambiente seleccionada, pero puede prenderse solo en cualquier momento.
- Llene 3/4 partes del recipiente con agua y agréguele unas gotas de esencia (Fig. 1)



INSTALACIÓN

IMPORTANTE. La instalación deberá efectuarse únicamente por un Instalador Gasista Matriculado y en todo de acuerdo con lo establecido en las Disposiciones y Normas Mínimas para la Ejecución de Instalaciones Domiciliarias de Gas. El nombre y número de matrícula del Instalador le serán requeridos en caso de solicitar servicio técnico.

SEÑOR INSTALADOR

- Los Fogones Multigas TAS-EME vienen preparados de fábrica para ser utilizados con gas natural. No obstante, si usted debe instalarlo con gas licuado (envasado), siga los pasos de las instrucciones para la conversión.
- La rosca de entrada del gas al Fogón es 1/4" BSP.
- Si al conectar el Fogón, por las dimensiones o la forma del Hogar, encuentra dificultades para ajustar correctamente la conexión, ayúdese con un postizo roscado, ya sea recto o acodado. Siempre compruebe que la conexión no tenga pérdidas.
- Pruebe el Fogón cuando esté encendido algún otro artefacto de mucho consumo. Con el Fogón en posición Piloto, al encender el otro artefacto, observe si la llama del mismo se acorta o disminuye. Luego ponga el Fogón en mínimo. El mismo debe encender normalmente y sin demora. Si Ud. observa que al encender el 2º artefacto, la llama del Piloto Analizador del Fogón disminuye o se acorta, o al ponerlo en mínimo tarda en prender, o prende en forma brusca, asemejando una pequeña explosión, puede deberse a que el regulador de entrada domiciliarla esté mal regulado, haya demasiada pérdida de carga por la extensión de la red o la misma sea de insuficiente caudal.
- Cada Fogón está calibrado para las calorías indicadas en la etiqueta de identificación. Cualquier modificación, como por ejemplo el cambio del diámetro del inyector o la eliminación del Termostato, si lo hubiere, implicaría una alteración en su funcionamiento haciéndolo inadecuado y riesgoso.
- El Fogón deberá instalarse únicamente dentro de Hogares de material incombustible y lejos de cortinas u otros elementos que signifiquen peligro de combustión.
- En ningún caso instalar el Fogón en locales sin ventilación permanente.

INSTRUCCIONES PARA LA CONVERSION DE FOGONES MULTIGAS TAS-EME

- La conversión de gas natural a gas licuado (envasado) debe ser realizada por un Instalador Gasista Matriculado.
- Para trabajar más cómodamente, haga la conversión apoyando el Fogón sobre una mesa.
- Los pasos a seguir son los siguientes:

- 1 Sin sacar el envoltorio de polietileno, colocar el Fogón boca abajo, apoyando los leños sobre la mesa.

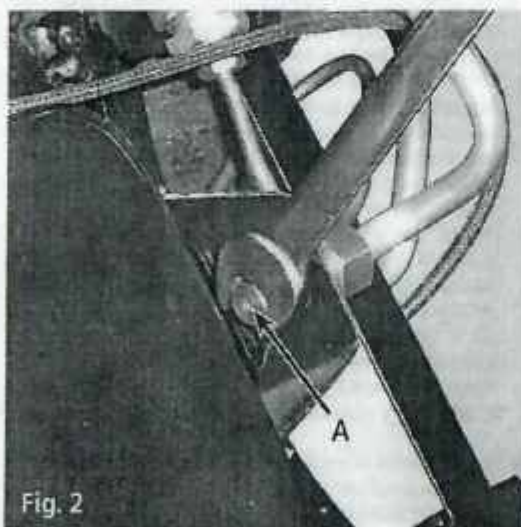


Fig. 2

- 2 Reemplace el inyector "A" del quemador por el inyector provisto, utilizando una llave fija de 7 mm (Fig. 2)

- 3 Vuelva a colocar el Fogón boca arriba, esta vez sobre el borde de una mesa y retire una parte del envoltorio en la zona que cubre al Piloto Analizador (Fig. 3)

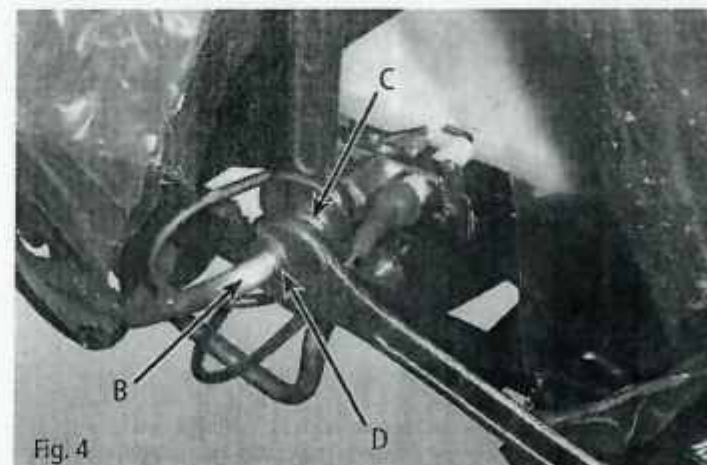
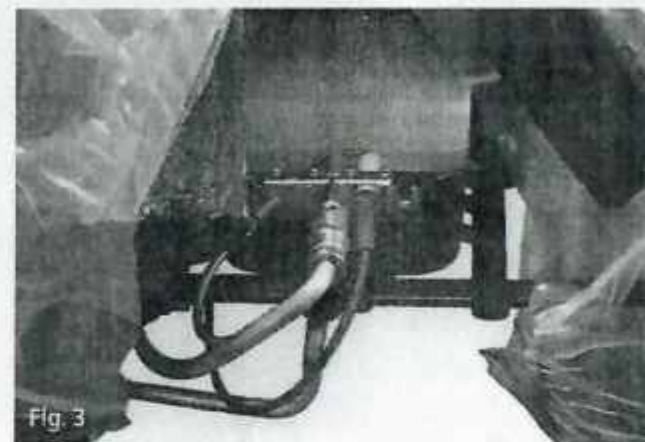


Fig. 4

- 4 Desconecte el caño del Piloto Analizador "B" utilizando dos llaves de 12 mm, con una llave mantenga firme el inyector Piloto "C" y con la otra llave afloje la tuerca de conexión "D" (Fig. 4)

- 5 Sujete el Piloto "E" con una llave y con la otra retire el inyector Piloto "C". Reemplácelo por el inyector provisto y vuelva a conectar el caño del Piloto Analizador "B" (Fig. 5)

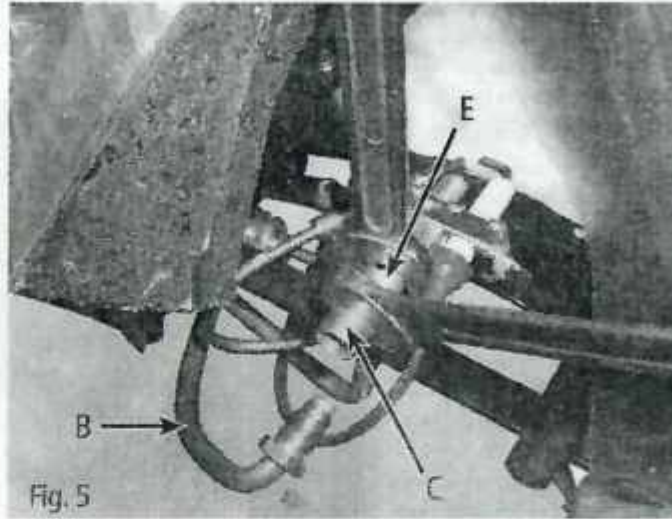


Fig. 5



- 6 Conecte el Fogón a la red de gas y, antes de encenderlo, gire la Válvula de Control de Temperatura "F" a la posición "Pil", pulse y verifique con agua jabonosa que no haya fugas de gas en las conexiones previamente desmontadas (Fig. 6)

MANTENIMIENTO

- El mantenimiento del Fogón puede ser realizado por el usuario del mismo. No necesita personal especializado, y consiste en limpiar el Fogón y sus alrededores.
- Al menos una vez por mes limpie con un pincel o mejor aún con la ayuda de una aspiradora, sacando el polvo y cualquier otro residuo acumulado en los leños, en el quemador y especialmente en la toma de aire del Piloto Analizador (Fig. 7 vista superior). No debe ni necesita mover los leños para hacer esto.
- El Piloto Analizador tiene una toma de aire que no debe taparse. Preste especial atención al hacer la limpieza, para que no quede obstruida.
- Los leños se vuelven extremadamente frágiles después de estar expuestos al fuego durante algún tiempo, por lo que aconsejamos no mover los mismos una vez que el Fogón ha comenzado a usarse.
- Una vez al año debe revisar que no haya pérdidas de gas en las conexiones. Para hacer esto coloque espuma jabonosa sobre todas las conexiones de gas que haya en la instalación, verificando que no se generen burbujas que indicarían la existencia de pérdidas.
- Limpie el recipiente del Aromatizador de Ambiente con un trapo húmedo al final de cada temporada.

Fig. 7

